

Uso de la Bicicleta en Gral. La Madrid



Escudero Bigurrarena, Gastón
Tochilovsky, Hernán



Uso de la bicicleta.

Identificar comportamientos y datos relevantes de quienes la utilizan como medio de transporte.

Arrojar estadísticas sobre el potencial en personas que no utilizan la bicicleta.

Tipificar los principales inconvenientes para el uso de la bicicleta.

Opinión con respecto al uso de la bicicleta en Gral. La Madrid.

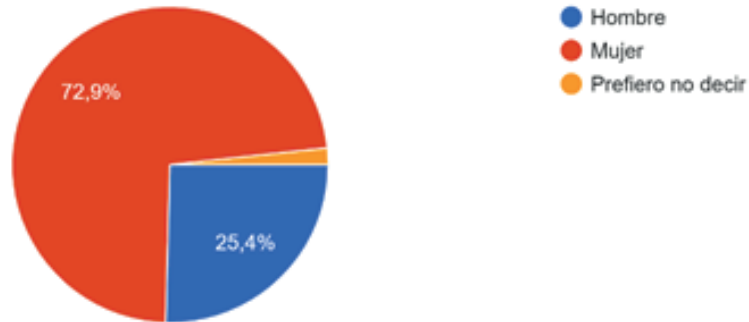
Datos sobre uso del código QR como herramienta digital.

FECHA: 21 AL 24 de Septiembre de 2020.

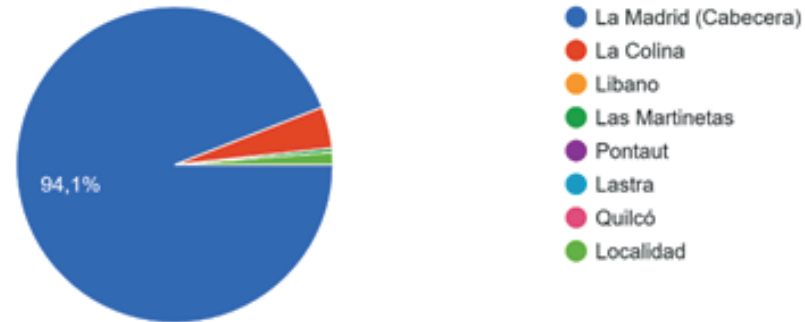
Total de encuestados: 236 personas.



Género



Lugar de residencia



La edad de los/as/es encuestados/as/es varía desde los 10 hasta los 72 años. Encontrándose la mayor densidad en la franja etaria de 25 a 45 años.

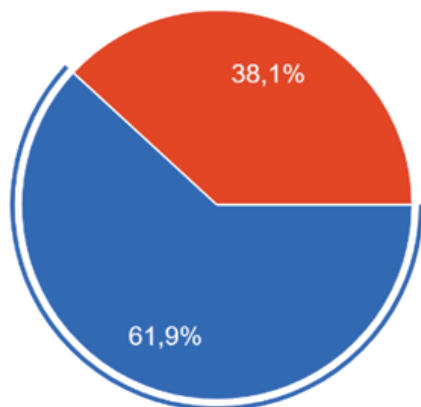
Se destaca la gran participación en la encuesta del género femenino, con el 72,9 %.

Las actividades laborales más relevantes: Ama de casa, Comerciante, Docente, Empleado/a/e, Estudiantes, Jubilado/a/e.

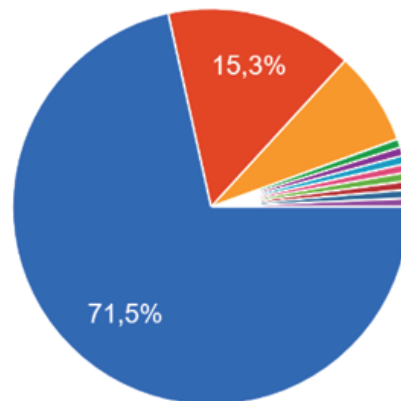
PERSONAS QUE UTILIZAN LA BICICLETA



¿Usas la bicicleta?



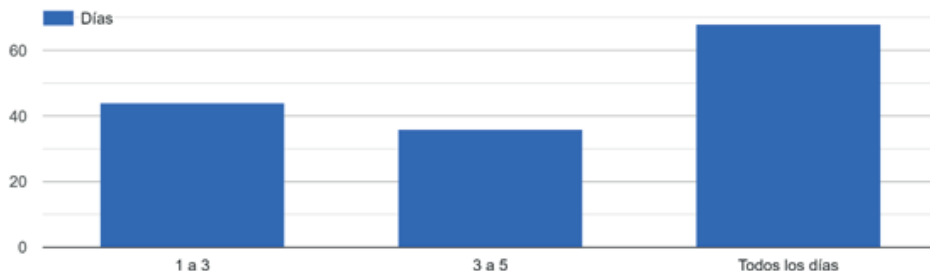
¿Para qué la usas?



El 61,9% dijo utilizar la bicicleta como medio de transporte.

En relación al tipo de uso, el 71,5% dijo que para la vida cotidiana, el 15,3% como actividad recreativa, el 7,6% por deporte. El resto del porcentaje varía en sumatoria de los anteriores usos.

Cantidad de días

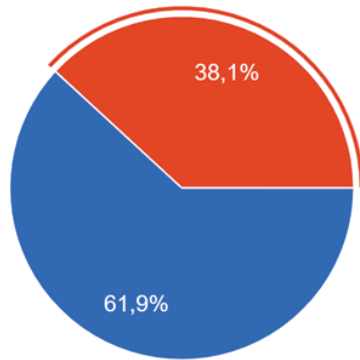


En relación a la cantidad de días por semana en que se utiliza la bicicleta, la gran mayoría respondió que la usa todos los días, en segundo orden de 1 a 3 días, y por último de 3 a 5 días en la semana.

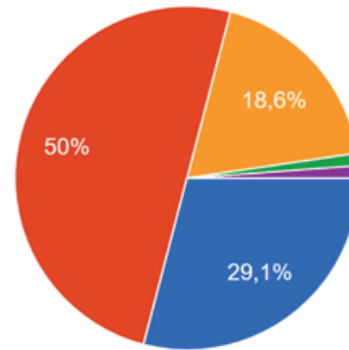
PERSONAS QUE NO UTILIZAN LA BICICLETA



¿Usas la bicicleta?



¿Para qué la usarías?



- Vida cotidiana
- Recreación
- Deportes
- Vida cotidiana y deporte también
- Para varias actividades

El 38,1% de los encuestados dijo NO utilizar la bicicleta como medio de transporte.

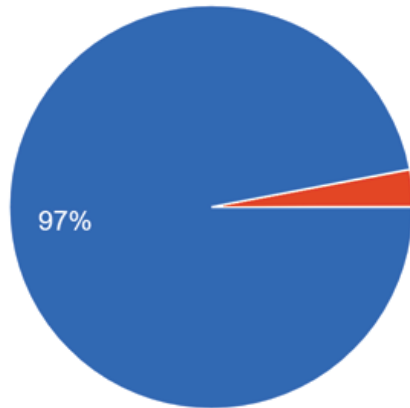
En relación al tipo de uso que le darían, el 50% dijo que la usaría con fines recreativos, el 29,1% para la vida cotidiana, y el 18,6% para deporte. El resto del porcentaje combina los anteriores usos.

En relación a las razones por las que no la utilizaban respondieron: Por comodidad, no tienen, tienen pero está rota, pereza, distancia, prefieren usar vehículos a motor, falta de tiempo, vergüenza, falta de costumbre.

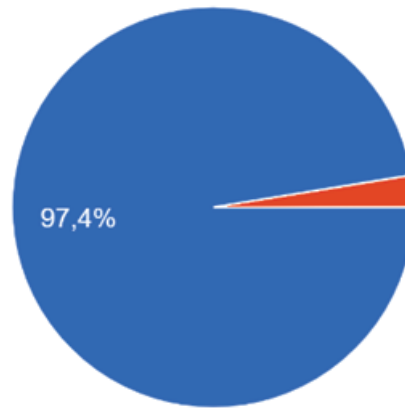
OPINIÓN SOBRE EL USO DE LA BICICLETA



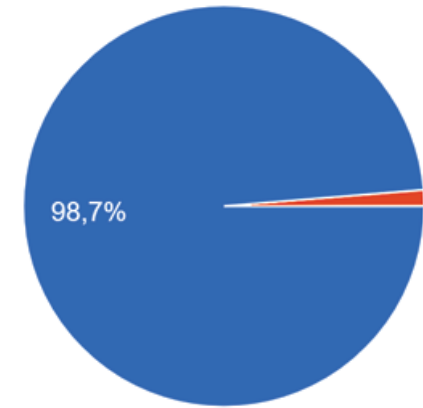
Teniendo en cuenta las medidas de distanciamiento social.
¿Recomendarías el uso de la bicicleta?



¿Consideras el uso de la bici como actividad física?



¿Crees que se debería fomentar el uso de la bicicleta?

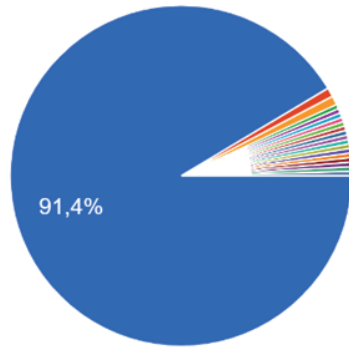


SI ● NO ●

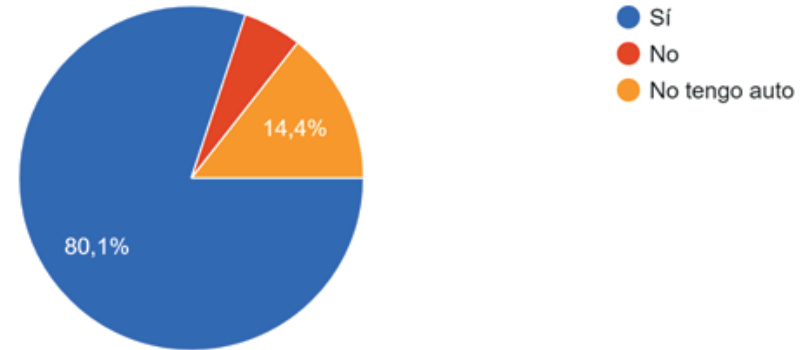
OPINIÓN SOBRE LA MADRID // REEMPLAZO DE VEHÍCULO



¿Crees que La Madrid es un lugar apto para el uso de la bicicleta?



¿Reemplazarías el uso del auto por la bici para hacer algunos recorridos?

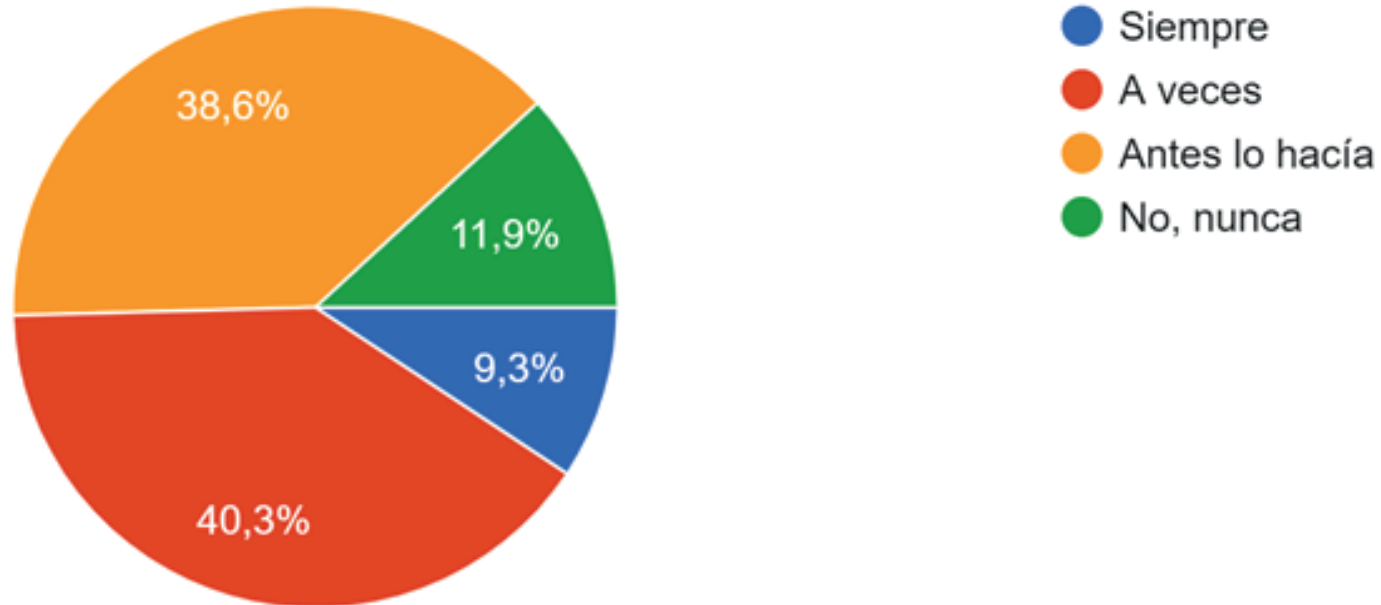


El 91,4% de los encuestados dijo que La Madrid le parecía un lugar apto para el uso de la bicicleta. El porcentaje restante no manifestó la negativa, sino que condicionó su respuesta por varias razones; La falta de educación vial, la velocidad con la que circulan los autos y el peligro para niños, ausencia de bicisendas y la falta de educación vial de los ciclistas.

En relación a la posibilidad de reemplazar el auto por la bicicleta, si descartamos el porcentaje que no posee vehículo, encontramos que el 93,5% de los encuestados haría el reemplazo, mientras que el 6,5 opta por la negativa.

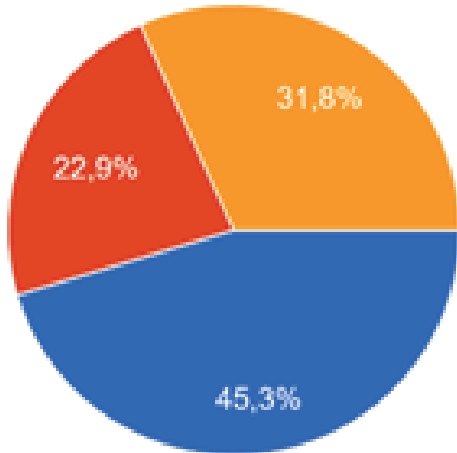


¿ Vas / fuiste al balneario en bici?

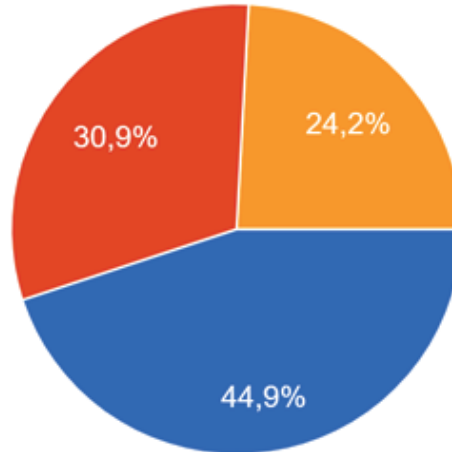




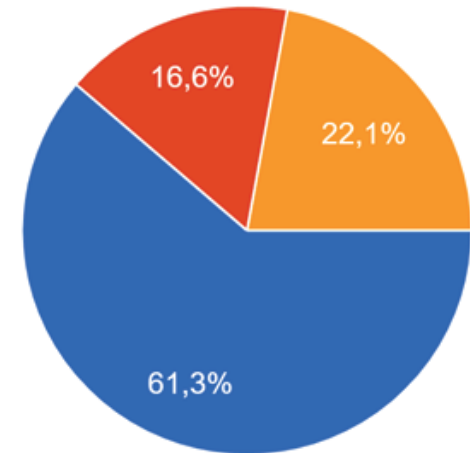
¿Sabes o crees que podrías hacer una reparación menor de tu bici?



Te animarías a reparar tu bici vos mismo/a/e



¿Sabes usar el scanner de código QR de tu celu?



SI ● NO ● Tal Vez ●



Muchas gracias por su lectura.
Octubre 2020

Escudero Bigurrarena, Gastón
@gastonescudero

Tochilovsky, Hernán
@hernant5