

# Proyecto: Estación de reparación de Bicicletas



**Tochilovsky, Hernán**  
**Escudero Bigurrarena, Gastón**

El contexto actual de pandemia por Coronavirus, nos obliga a repensar cambios, costumbres, acciones y modos de vida. Sabemos que la “nueva normalidad” va a traer consigo la oportunidad de rever ciertos comportamientos.

Necesitamos emprender la búsqueda de un mundo más sustentable, en el que se cuide al medioambiente y se privilegie la salud y el bienestar de las personas. Considerando la necesidad del distanciamiento social que plantea el nuevo escenario, entendemos a la bicicleta como medio de transporte sustentable por excelencia y su utilización está aumentando considerablemente, distinguiéndose como una actividad permitida.

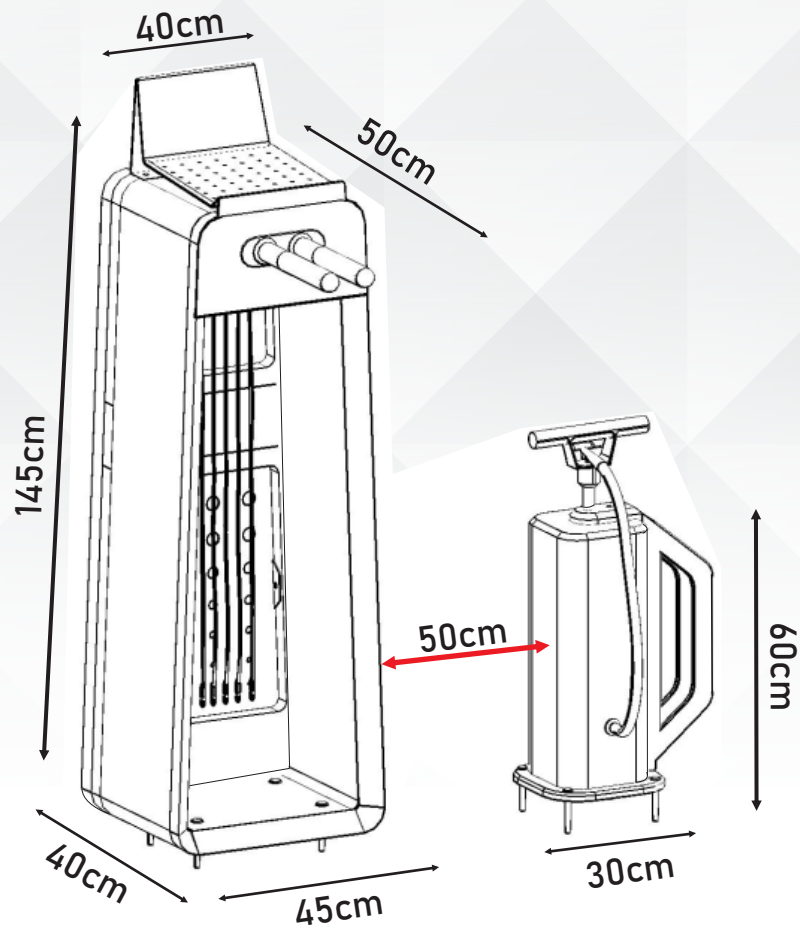
Comparado con el coche y otros vehículos a motor, moverse en bicicleta es más económico. Reduce la tasa de accidentes de tránsito, y por consiguiente las víctimas.

El uso de bicicleta conlleva al ahorro en salud pública, y aporta al bienestar de quienes adoptan este medio. Incentiva a trabajos relacionados al ciclismo, como reparaciones, repuestos, venta de bicicletas, profesionales relacionados al deporte, la alimentación, la salud, etc.

Para apoyar más a la idea rectora del proyecto se tomo partido por confeccionar la estación con materiales y procesos productivos lo mas amigable posible con el ecosistema tan dañado por la actividad humana.

La estación esta conformada por un cuerpo de concreto de forma prismática hueca la cual contiene y resguarda las herramientas y esta anclada al piso mediante pernos; en la área superior posee varias partes funcionales, el sistema de sujeción de la bicicleta, una superficie para tornillería y otra con información a la que se accede mediante cualquier teléfono celular.





**Capacidad:** Estación 1 bicicleta / Inflador 1

**Materiales:** Hormigón UHPC.

Chapa acero al Carbono 1/8' - 1/4'

Caño acero al Carbono 1 1/4'

Sticker (Informativo)

Elementos estándar (Cable de acero accesorios, pernos de anclaje)

Kit Herramientas : Destornillador philips

Destornillador paleta

Juego llaves Allen (2,5, 3,4,5,6,8 mm)

Palanca para neumáticos.

Llaves para pedal y caja (8,9,10,11 mm)

**Acabados:** Pulido (hormigón)

Pintura electrostática en polvo (piezas de chapa)

### Colores Disponibles

|                         |                    |                         |                      |                          |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|
| White                   | Black              | Light Gray<br>RAL 7042  | Deep Red<br>RAL 3003 | Yellow<br>RAL 1023       |
| CHH Bright Yellow       | Orange<br>RAL 2004 | Beige<br>RAL 1001       | Iron Gray<br>7011    | Hunter Green<br>RAL 6005 |
| Light Green<br>RAL 6018 | Green<br>RAL 6016  | Septa Brown<br>RAL 8014 | Bronze               | Silver<br>9007           |
| Dark Purple             | Flat Black         | Wine Red<br>RAL 3005    |                      |                          |

# ANEXO

## Instrucciones de armado e instalación

### Herramientas necesarias

- Taladro percutor inelámbrico
- Broca para mampostería 1/2"
- Juego de llaves tubo + mango
- Juego de llaves Allen de seguridad.
- Martillo
- Prensa / Pinza Crimpadora Manual

### \*Recomendaciones sobre la base:

El concreto sólido es el mejor material base para la instalación, donde los pernos de anclaje fijen la estación correctamente.

Se recomienda que tenga un espesor aproximado de 10 cm.

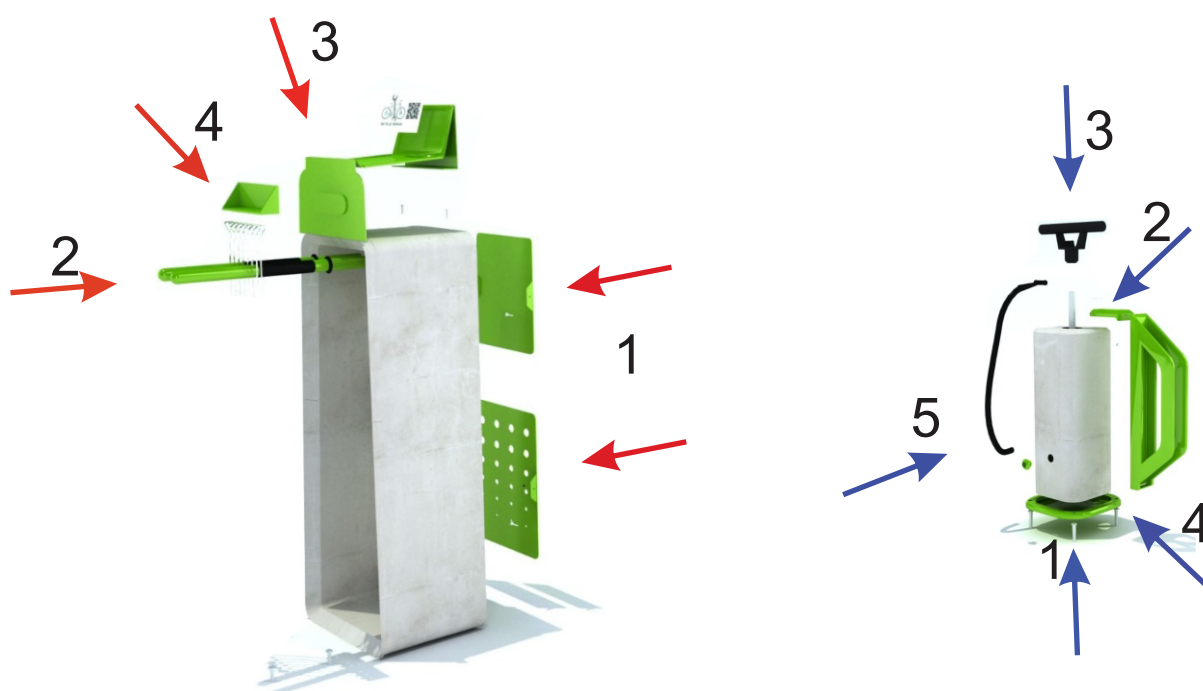
### Armado:

El ensamble puede realizarse in situ, o bien antes de su instalación (llevarlo armado al lugar deseado).

No presenta grandes dificultades, para la estación solo se debe tener presente, que de las piezas principales la n°7 (ver plano explotado) se coloca última debido a que encastra con la n°5.

El inflador se coloca dentro de la protección de hormigón luego se une el estabilizador del pistón con sus tornillos y por último se ensambla la manguera con el pico universal.

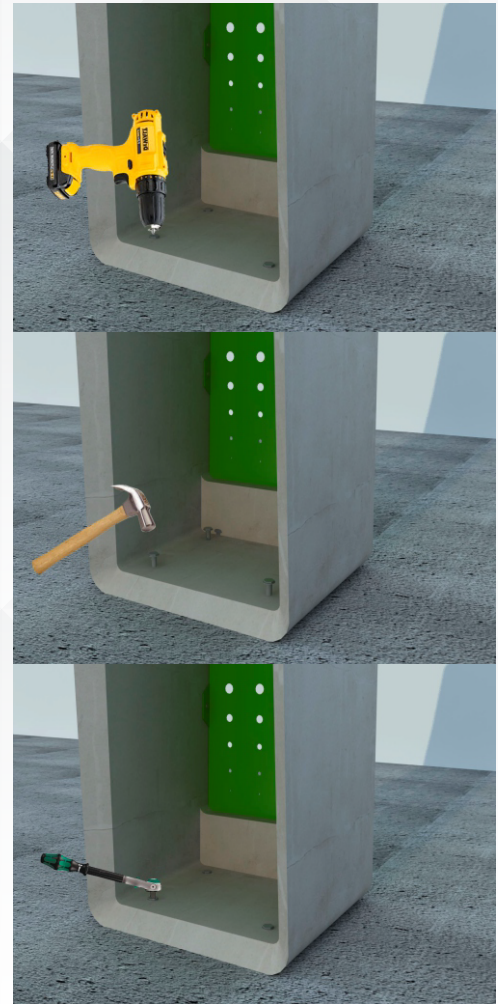
\*La numeración de las piezas en el plano explotado indica el orden en el ensamble de las piezas. El esquema a continuación es ilustrativo.



## Instalación:

\*la estación y el inflador se colocan de igual forma, manteniendo una distancia de 50cm aproximadamente

- 1** Coloque la base de la estación en la ubicación deseada, utilicela como guía/ plantilla. Perfore en los lugares marcados anteriormente con el taladro y su mecha para mampostería, luego retire excedentes y polvo resultante.
- 2** Colocar nuevamente la estación en coincidencia con los orificios realizados e insertar los pernos con ayuda de un martillo dejándolos expuestos aproximadamente 2 cm.
- 3** Terminar de fijar la estación al piso / base ajustando los pernos de anclaje con ayuda de la llave tuba



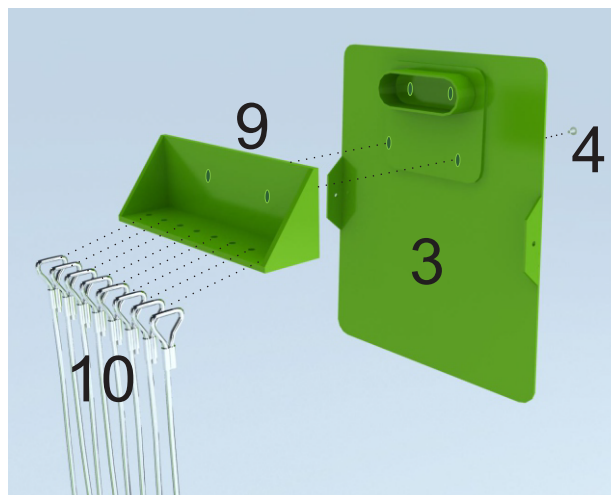
## Mantenimiento:

Todas las piezas son fáciles de reemplazar sin necesidad de desarmar el producto en su totalidad.

Las que requerirán un reemplazo mas asiduo debido al desgaste y al vandalismo son las herramientas y los cables que las unen a la estructura. Mediante una pieza unida por dos tornillos al cuerpo principal se puede retirar la totalidad y realizar los arreglos necesarios.



Los casquillos de los cables de acero deberán colocarse con tenazas prensas manuales.



Unión: 4-3-9-10 (ver explotada)



El pico del inflador reemplazable.